

# **REGLAMENTO DEPORTIVO CAMPEONATO CASTILLA LA MANCHA VELOCIDAD CLÁSICAS 2019**

## **Índice**

**Nº de Artículo:**

- 1.- TITULO Y GENERALIDADES (pág. 2)**
- 2.- LICENCIAS (pág. 2)**
- 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS (pág. 2)**
- 4.- DORSALES (pág. 3)**
- 5.- MINIMO DE COMPETICIONES (pág. 4)**
- 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES (pág. 4)**
- 7.- CLASIFICACIÓN DE PILOTOS (pág. 4)**
- 8.- CAMPEONATOS DE CLUBES (pág. 5)**
- 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS (pág. 5)**
- 10.- ENTRENAMIENTOS (pág. 5)**
- 11.- ADMISIÓN EN LA SALIDA DE CARRERA (pág. 5)**
- 12.- RECONOCIMIENTOS A PILOTOS (pág. 6)**
- 13.- PROCESO DE SALIDA (pág. 7)**

## **Artículo 1.- TITULO Y GENERALIDADES**

La Federación Castellano-Manchega de Motociclismo (FCMM), convoca para el presente año el Campeonato y Trofeos de Castilla La Mancha de Velocidad de Clásicas que será disputado en las competiciones y fechas que se señalan en el Calendario Deportivo FCMM y de acuerdo a las normas contempladas en el Reglamento General de Velocidad FCMM, y en el presente de la clase indicada. La distribución será la siguiente:

- 1.1 Campeonato Clásicas A
- 1.2 Campeonato Clásicas B
- 1.3 Campeonato Clásicas C
- 1.4 Campeonato Maxiclasicas F1-SBK/89
- 1.5 Campeonato Maxiclasicas F1-SSP/95
- 1.6 Copa Maxiclasicas EVO
- 1.7 Copa Máster 65 Clásicas todas las categorías
- 1.8 Copa Clásicas Fuerza libre ("D"-F2 y RD(2t))

Para la participación en carreras, se podrá confeccionar las parrillas según los siguientes supuestos:

- Parrilla clásicas A y B +Copa Honda
- Parrilla clásicas A y C +Copa Honda
- Parrilla conjunta A, B y C +Copa Honda
- Parrilla conjunta C y Fuerza Libre
- Parrilla conjunta F1-SBK/89 + F1-SSP/95 y F1-EVO
- Parrilla conjunta F1 todas y Fuerza Libre

**En función de las inscripciones, se configuraran las parrillas, las categorías A/B/C solo compartirán parrilla entre ellas, y la Copa Honda por similitud con la categoría A. Cualquier excepción será a criterio del Jurado de la prueba**

## **Artículo 2.- LICENCIAS**

Podrán participar y puntuar en estos Campeonatos y Copas, todos los pilotos con licencia única expedida por la FCMM. Este Campeonato, podrá abrirse a pilotos de otras Comunidades con licencia única, su participación, estará supeditada a que las necesidades técnicas de organización permitan la admisión de esos pilotos. Los pilotos con licencias de otras Federaciones, únicamente tendrán derecho a podium en el caso de quedar entre los tres primeros de carrera, siempre que se inscriban en el Campeonato FCMM y no puntúen para otros Campeonatos compartidos.

## **Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS**

Las motos que podrán participar en este Campeonato configurando las distintas categorías, se reglamenta según el siguiente detalle:

### CLÁSICAS VINTAGE

- Categoría A:** Motocicletas de competición o sport hasta 175 cc (2T) y hasta 1974  
Motocicletas Sport motor Honda CB230R, replica Clásicas máximo de 250cc y 4T, monocilíndricas, llantas de radios, frenos tambor, carenada
- Categoría B:** Motocicletas de competición o sport hasta 250 cc (4T) y hasta 1974  
Motocicletas de competición o sport hasta 250 cc (2T) y hasta 1977  
Motocicletas de competición o sport hasta 350 cc (4T) y hasta 1977
- Categoría C:** Motocicletas de competición o sport de 260 cc hasta 350 cc ( 2T ) 1974  
Motocicletas de competición o sport de 360 cc hasta 500 cc ( 4T ) 1974

### CLÁSICAS FUERZA LIBRE

- Categoría D:** Motocicletas de competición o sport hasta 750 cc y hasta 1977  
(Ver reglamento ampliado a Fuerza Libre Clásicas)
- Categoría F2:** Motocicletas de competición o sport de 2T hasta 370 cc. Hasta el año 1983  
Motocicletas de competición o sport de 4T hasta 650 cc. Hasta el año 1983  
Motocicletas de competición o sport de 2T hasta 500 cc. Hasta el año 1986  
Motocicletas de competición o sport de 4T hasta 450 cc. Hasta el año 1989

### MAXICLÁSICAS

- F1-SBK** Motocicletas de competición o sport hasta 750cc 4 cilindros hasta 1989 (1)  
Motocicletas de competición o sport hasta 851 cc 2 cilindros hasta 1989 (1)
- F1-SSP** Motocicletas de competición o sport hasta 600cc 4 cilindros hasta 1995  
Motocicletas de competición o sport hasta 748 cc 2 cilindros hasta 1995
- F1-EVO** Motocicletas de competición o sport hasta 750cc 4 cilindros hasta 1995  
Motocicletas de competición o sport hasta 996cc 2 cilindros hasta 1995

- (1) Se admitirán en algunas marcas y modelos la utilización de componentes de modelos posteriores indicados en la reglamentación Técnico.

Los pilotos con licencia FCMM, podrán participar en el Campeonato de Castilla La Mancha de las categorías y clases convocadas, Campeonato, Copa, Trofeo y Copa **Master65** (para pilotos mayores de **65 años**, es decir todos los nacidos hasta el año 1954 incluido).

### Artículo 4.- DORSALES

Los colores y fondo serán los siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Fondo</u>	<u>Numero</u>
Clásicas Vintage		
Clásicas A	Negro	Blanco
Clásicas B	Verde	Blanco
Clásicas C (2T 350)	Azul	Blanco
Clásicas C (4T 500)	Amarillo	Negro
Fuerza Libre		
Clásicas D	Blanco	Negro
Clásicas F2	Negro	Blanco
Sport 2T 350cc(Copa RD)	Negro	Blanco
Sport 4T 450cc	Negro	Blanco
Maxiclasicas		
F1-SBK-Maxiclassic	Blanco	Negro
F1-SSP-Maxiclassic	Blanco	Negro
F1-EVO-Maxiclassic	Blanco	Negro

**Como norma Obligatoria la altura de los números deberá ser como mínimo de 140 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. En el Caso de la Copa 2T la anchura de trazado será de 20 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación, salvo autorización de la organización por coincidencias de dorsales o categorías compartidas.**

En caso de juntar alguna prueba con las Copas, tendrán prioridad los dorsales de las categorías A - B y C del Campeonato.

No pasarán verificación técnica las motocicletas que no cumplan escrupulosamente con este artículo.

#### **Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES**

Todas las competiciones serán validas para el Campeonato y Copa.

#### **Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES**

Para que una competición de las programadas pueda realizarse y tenga validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de 15 inscripciones realizadas en tiempo y forma, o tomar salida un mínimo de cinco pilotos en cada clase, para dar validez a cada una de las clases, y en total un mínimo de 12 pilotos para celebrar la carrera.

Si al cierre de inscripciones no se completará el mínimo de inscripciones totales se suspenderá la prueba, y si se trata de una de las clases en cuestión, esta será anulada de puntuación, aunque podrán participar en esa prueba.

Únicamente podrá celebrarse la clase anulada, si la participación se hace conjunta con el resto de clásicas que sí hayan formado el número de inscritos, pero no tendrá validez para la puntuación final del campeonato, ni formaran pódium en la propia competición.

También se prevé que los no clasificados para parrilla de las categorías A - B y/o C, podrán entrar en la parrilla de las Formula F1 ó F2, y podrán obtener puntuación, siempre que estén entre los 15 primeros contando el resultado final de las dos parrillas y que hayan terminado la carrera sin retirarse ó hayan sido descalificados.

#### **Edad de los participantes:**

**La edad mínima para participar en Clásicas A- B - C y D, será de 35 años, licencia sénior y veterano; también 35 años para las Clases Fuerza libre, 33 años para F1-5BK/89 y 30 años para F1-5SP/95 y se admitirá la participación a pilotos con licencias junior 1-2-3 mayores de 25 años de edad en todas las categorías, excepto en las clases Vintage que será mínimo 30 años**

#### **Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS**

Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final del Campeonato y Trofeo, será la siguiente:

25 puntos al 1º	11 puntos al 5º	7 puntos al 9º	3 puntos al 13º
20 puntos al 2º	10 puntos al 6º	6 puntos al 10º	2 puntos al 14º



16 puntos al 3º  
13 puntos al 4º

9 puntos al 7º  
8 puntos al 8º

5 puntos al 11º  
4 puntos al 12º

1 punto al 15º

Para la clasificación final del Campeonato, Copa y Trofeo, los casos de empate se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

#### **Artículo 8.- CLASIFICACION DE CLUBES**

La clasificación de Clubes, se establecerá sobre la participación de 1 piloto de DOS Clubes como mínimo, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

#### **Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:**

8.1 Las inscripciones para el Campeonato de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web [www.fcmm.net](http://www.fcmm.net)

La fecha límite de inscripción será el Lunes antes de cada prueba, hasta las 23:59h, y el importe será para esta temporada de 135€

La NO asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el jueves anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail [fcmm@fcmm.net](mailto:fcmm@fcmm.net)

#### **Artículo 10.- ENTRENAMIENTOS**

Ver Artículo 5 del Reglamento General de Velocidad. Se realizarán dos tandas de entrenamientos cronometrados la primera de 20 minutos, y de 20 minutos para la segunda en todas las clases. Excepto en alguna categoría de nueva convocatoria que se podrá realizar un entreno y dos tandas, también se utilizara el formato de carreras de un solo día, para las categorías que así se presenten en el reglamento particular y horarios de la prueba.

Será OBLIGATORIO, para poder tomar parte en la carrera, haber realizado al menos un entrenamiento o previa autorización por causa justificada participar en el warmup.

En caso de exceso de pilotos en cada clase, se realizarán varios grupos de entrenamientos siendo los grupos confeccionados mediante sorteo entre los pilotos presentes y autorizados a participar.

Los resultados de los entrenamientos, determinaran la confección de la parrilla para el orden de salida, contando el mejor tiempo del cómputo de las dos tandas.

El horario y formato de entrenamientos podrá ser modificado por necesidades técnicas, deportivas o por acuerdo de la organización.

#### **Artículo 11.- ADMISIÓN EN LA SALIDA DE CARRERA**

Para ser admitido en la salida, un piloto debe haber dado un mínimo de 5 vueltas en algún entrenamiento cronometrado.



Cuando un piloto participe en varias clases en el mismo día, deberá dar obligatoriamente el mínimo de vueltas cronometradas solicitadas para cada clase.

Estas condiciones anteriores, pueden ser modificadas en casos excepcionales por el Jurado de la competición, y siempre que el piloto pueda demostrar que es conocedor del recorrido, por haberlo efectuado en otras ocasiones y en la misma clase en la que participa.

En caso de existir 2 grupos de entrenamientos, los puestos de parrilla de salida, se distribuirán comenzando por el mejor tiempo de cada grupo seguido del segundo mejor tiempo de cada grupo y así sucesivamente hasta los 10 mejores tiempo de cada grupo, el resto hasta completar el número de admitidos en parrilla de acuerdo al Reglamento Particular de la prueba, se distribuirán en base a los mejores tiempos absolutos, independientemente del grupo al que pertenezcan.

El tiempo máximo de calificación es el mejor tiempo de cada clase, aumentado en un 15%, este porcentaje puede cumplirse en cualquiera de las tandas cronometradas. En circunstancias especiales el mencionado porcentaje puede ser variado por el Jurado de la competición.

#### **Artículo 12.- RECONOCIMIENTOS A PILOTOS:**

Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de la general de cada clase de las convocadas, indistintamente de la Federación a la que pertenezcan, se realizará en el pódium del circuito, generalmente inmediatamente después de acabada carrera.

Los reconocimientos que la F.C.M.M. otorga para la clasificación final de este Campeonato, serán los siguientes:

##### **Campeonato Velocidad Clásica A, B y C Castilla La Mancha**

Campeón: Trofeo, Diploma y **3 primeros subvención imp. de la licencia 2019**

Subcampeón: Trofeo, Diploma y **3 segundos subvención 75% de la licencia 2019**

3º Clasificado: Trofeo, Diploma y **3 terceros subvención 50% de la licencia 2019**

Club Vencedor: Diploma en cada categoría

##### **Campeonato Velocidad Clásica FI-750/89 Castilla La Mancha:**

Vencedor: Trofeo, Diploma y **subvención del importe de la lic. 2019**

2º Clasificado: Trofeo, Diploma y **subvención del 75 % de la lic. 2019**

3º Clasificado: Trofeo, Diploma y **subvención del 50 % de la lic. 2019**

Club Vencedor: Diploma.

##### **Campeonato Velocidad Clásica FI-600/95 Castilla La Mancha:**

Vencedor: Trofeo, Diploma y **subvención del importe de la lic. 2019**

2º Clasificado: Trofeo, Diploma y **subvención del 75 % de la lic. 2019**

3º Clasificado: Trofeo, Diploma y **subvención del 50 % de la lic. 2019**

Club Vencedor: Diploma.

##### **Copa Velocidad Clásica FI-EVO Castilla La Mancha:**

Vencedor: Trofeo, Diploma

2º Clasificado: Trofeo, Diploma

3º Clasificado: Trofeo, Diploma



Club Vencedor: Diploma.

**Copa Velocidad Clásicas Fuerza Libre Castilla La Mancha:**

**Categorías F2, D, Sport 2T, Sport 4T**

Vencedor: Trofeo, Diploma

2º Clasificado: Trofeo, Diploma

3º Clasificado: Trofeo, Diploma

Club Vencedor: Diploma en cada categoría

**Copa Máster Clásicas 65 Open (Año nacimiento 1954)**

Vencedor: Trofeo, Diploma

Subcampeón: Trofeo, Diploma

3º Clasificado: Trofeo, Diploma

Club Vencedor: Diploma.

**La subvención de licencia se realizará de acuerdo con la normativa de la FCMM y aprobación de su asamblea una vez expedida la correspondiente al 2020**

Será OBLIGATORIO la presencia del Campeón de cada clase en el acto de la "GALA DE CAMPEONES", cuando la FCMM convoque dicho acto. La NO asistencia a la Gala, llevará consigo la pérdida del Trofeo, Diploma y Subvención de licencia correspondiente

**Artículo 13 PROCESO DE SALIDA**

El proceso de salida para las pruebas de clásicas, se establece en la siguiente forma

5 minutos antes de la hora señalada para la apertura del Pit Line, todas las motocicletas deberán estar presentes en la zona del semáforo.

A la hora fijada para la apertura del semáforo, todas las motocicletas presentes se dirigirán a la parrilla de salida para la conformación de la misma. CON MOTORES EN MARCHA.

Una vez salidas del Pit Line las motocicletas presentes, se cerrará el semáforo, a partir de ese momento las motocicletas que llegasen al mismo, no podrán acceder a pista, hasta haberse dado la orden de salida para vuelta de calentamiento.

Una vez que los pilotos se encuentran formados en la parrilla de salida, y con los motores en marcha, el juez ordenará la salida para la VUELTA DE CALENTAMIENTO, bajando la BANDERA VERDE, para toda la parrilla.

Una vez finalizada la VUELTA DE CALENTAMIENTO, los pilotos se situarán en sus puestos de parrilla con motor en marcha, y tras la retirada de la bandera roja, y se efectuará la salida a carrera con semáforo con luces de color rojo, que se encenderá y se apagará entre 3 y 5 segundos para dar la salida.